

**Разработано: «Фортуна Проект»
www.fortunaproekt.ru**

Приложение
к постановлению Администрации
Пижанского муниципального округа
Кировской области
от 12.11.2024 г. № 513

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПИЖАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД С 2024 ПО 2045 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ | 4 |
| РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения Пижанского муниципального округа в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 21 |
| 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 21 |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе | 35 |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 36 |
| 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 38 |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 38 |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | 38 |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 38 |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Пижанского муниципального округа | 39 |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Пижанского муниципального округа | 39 |
| 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 40 |
| РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Пижанского муниципального округа | 41 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа | 41 |
| 2.2. Прогноз транспортного спроса Пижанского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 41 |
| 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 41 |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети | 43 |
| 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 43 |

| | |
|---|----|
| 2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 44 |
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 44 |
| РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 44 |
| РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 45 |
| РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 49 |
| РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 50 |
| РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа | 52 |

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Пижанского муниципального округа
Кировской области
на период с 2024 до 2045 года

| | | | | |
|--|---|----------------|---------------------------|-------------|
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пижанского муниципального округа Кировской области на 2024-2045 годы (далее - Программа) | | | |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (с изменениями от 07.12.2023 г.) | | | |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Пижанского муниципального округа Кировской области (далее - Администрация) Кировская область, Пижанский район, пгт. Пижанка, ул. Труда, 25 | | | |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Гуря Е.С. 3550020 г. Ставрополь, ул. Объездная, 15 А офис 1 | | | |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог. | | | |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Пижанского муниципального округа | | | |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Наименование | Ед. изм | Целевой показатель | |
| | | | 2024 | 2045 |
| | Число транспортно-пересадочных узлов | ед | 0 | 0 |
| | Количество рейсов автомобильного транспорта в год | ед | 6935 | 6935 |
| | Парковочное пространство | машино-место | 100 | 228 |
| | Число мест стоянок большегрузного транспорта | машино-место | 0 | 0 |
| | Развитие улично-дорожной сети | км | 186,918 | 186,918 |
| | Число зарегистрированных | ед | 13 | 5 |

| | | | | |
|---|---|----------------|--------|--------|
| | ДТП | | | |
| | Количество светофорных объектов на УДС | ед | 0 | 0 |
| | Количество нанесенной дорожной разметки | м ² | 337,34 | 337,34 |
| | Количество установленных дорожных знаков | ед | 114 | 180 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | <p>Ремонт участков автомобильных дорог местного значения; Содержание местных дорог; Установка дорожных знаков.</p> | | | |
| Срок и этапы реализации Программы | <p>2024-2045 годы (этапы реализации Программы не выделяются)</p> | | | |
| Объемы и источники финансирования Программы | <p>Объем финансирования Программы в 2024-2045 годах составит 1 246 330,95 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – отсутствуют; региональный бюджет – 900 000,0 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 346 330,95 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p> | | | |

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Пижанского муниципального округа в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Пижанский муниципальный округ — территориальная единица с административным центром в пгт. Пижанка, входящая в состав Кировской области.

Пижанский муниципальный округ расположен на юго-западе Кировской области, с севера муниципальный округ граничит с Арбажским муниципальным округом, с востока - с Советским районом, с запада - с Тужинским районом и Яранским районом, с юга - с Республикой Марий Эл.

Положение Пижанского муниципального округа в системе расселения Кировской области можно охарактеризовать как периферийное. Пижанский муниципальный округ расположен в 160 км от областного центра.

Современная система расселения Пижанского муниципального округа представлена 109 сельскими населенными пунктами и пгт. Пижанка.

Сельские населенные пункты: деревня Алехино, деревня Андреево, деревня Антропово, деревня Артемейка, деревня Ахманово, деревня Бахтенки, деревня Бахтино, деревня Безводное, деревня Большая Пижанка, деревня Большая Шуйма, деревня Большое Безруково, деревня Большое Копылово, деревня Большой Ключ, деревня Большой Кулянур, деревня Большой Яснур, деревня Борисенки, деревня Борок, деревня Будилово, деревня Бурдино, деревня Васильево, деревня Верхнее Помасело, деревня Ветлугаи, деревня Водозерье, село Воя, деревня Второй Ластик, деревня Голубево, деревня Дуброва, деревня Евсиково, деревня Емельяново, деревня Ерши, деревня Железнево, деревня Забурдаи, село Иж, деревня Кабатчено, село Казаково, деревня Кашнур, деревня Килеево, деревня Кичмашево, деревня Кишкино, деревня Коровино, деревня Косарята, деревня Кутузы, деревня Ларичи, деревня Лежнята, деревня Лом-Комары, деревня Лукино, деревня Люметьево, деревня Малахово, деревня Малая Пижанка, деревня Малый Кулянур, деревня Малый Чектакнур, деревня Малый Яснур, деревня Мари-Ошаево, деревня Медведево, деревня Медведица, деревня Мельниково, деревня Меркуши, деревня Мохово, деревня Мурытка, деревня Мыс, деревня Нагорная, деревня Нижняя, деревня Нижняя Коковка, деревня Починок, село Обухово, деревня Озеро, деревня Павлово, деревня Пайгишево, деревня Парфенки, деревня Пекшиково, деревня Первый Ластик, деревня Пижанцы, деревня Питибаево, деревня Пичанур, деревня Подгорная, деревня Подчасовня, деревня Полянск, деревня Попеново, деревня Русская Шуйма, деревня Семеево, деревня Сидоркино, село Соломино, деревня Солоял, деревня Сотниково, село Сретенское, деревня Тараканово, деревня Телицино, деревня Тимкино, деревня Третий Ластик, деревня Тумша, деревня Турусиново, деревня Урбеж, деревня Чекмари, деревня Чернеево,

деревня Чертенки, деревня Чесноки, деревня Чикляново, деревня Чирки, деревня Чуманеево, деревня Чурино, деревня Шарыгино, деревня Шеболово, деревня Шигичата, деревня Шубино, деревня Щеглята (Новые), деревня Щеглята (Старые), деревня Юльял, деревня Ятманово с административным центром поселок городского типа Пижанка.

Наиболее крупным ядром, через которое проходит региональная автомобильная дорога Киров-Советск-Яранск с подъездом к г. Яранск, является пгт. Пижанка.

Основу автодорожной сети Пижанского муниципального округа составляют дороги регионального или межмуниципального значения.

Сельское хозяйство является базовой отраслью агропромышленного комплекса и играет важную роль в экономике муниципального округа, развитии сельских территорий, в продовольственном обеспечении населения.

В структуре промышленности Пижанского муниципального округа одно из ведущих мест занимают предприятия пищевой промышленности.

Пижанский муниципальный округ расположен на юго-западе Кировской области и входит в зону Вятского Увала, переходящую на западе муниципального округа в волнистую яранско-кокшайскую равнину.

Река Пижанка протекает по поселку с юга на север и делит пгт. Пижанка на две равные части.

Правобережная часть имеет неровный рельеф с общим уклоном к р. Пижанка. Левая часть более ровная. Южная часть площадки пересечена неглубокими задернованными оврагами. Абсолютные отметки поверхности колеблются от 100 м в долине реки Пижанка, до 135 м.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения Пижанского муниципального округа по состоянию на 01.01.2024 г. составляет 9 131 человек.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

| Наименование | Численность населения, чел. | | Динамика численности населения (2024/2014 гг.) | |
|-----------------------|-----------------------------|---------|--|----------------------------|
| | 2014 г. | 2024 г. | Абсолютное изменение, чел. | Относительное изменение, % |
| Ахмановский ТО | | | | |
| деревня Ахманово | 421 | 306 | -115 | -27,32 |
| деревня Бахтино | 12 | 4 | -8 | -66,67 |
| деревня Второй Ластик | 289 | 225 | -64 | -22,15 |
| деревня Евсиково | 6 | 1 | -5 | -83,33 |

| | | | | |
|---------------------------|-------------|------------|-------------|---------------|
| деревня Железнево | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Кабатчено | 7 | 1 | -6 | -85,714 |
| деревня Кишкино | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Лежнята | 5 | 4 | -1 | -20 |
| деревня Люметьево | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Озеро | 3 | 0 | -3 | -100 |
| деревня Пекшиково | 27 | 12 | -15 | -55,56 |
| деревня Первый Ластик | 97 | 63 | -34 | -35,05 |
| деревня Пижанцы | 16 | 11 | -5 | -31,25 |
| деревня Попеново | 4 | 0 | -4 | -100,00 |
| село Сретенское | 150 | 73 | -77 | -51,33 |
| деревня Телицино | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Третий Ластик | 79 | 47 | -32 | -40,51 |
| деревня Чурино | 6 | 5 | -1 | -16,67 |
| деревня Шеболово | 40 | 18 | -22 | -55 |
| деревня Шубино | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 1162 | 770 | -392 | -33,73 |
| Безводнинский ТО | | | | |
| деревня Алехино | 20 | 12 | -8 | -40 |
| деревня Андреево | 43 | 20 | -23 | -53,5 |
| деревня Антропово | 29 | 14 | -15 | -51,7 |
| деревня Безводное | 807 | 562 | -245 | -30,4 |
| деревня Большая Шуйма | 32 | 11 | -21 | -65,6 |
| деревня Большое Безруково | 224 | 102 | -122 | -54,5 |
| деревня Большой Ключ | 5 | 5 | 0 | 0,0 |
| деревня Борисенки | 22 | 19 | -3 | -13,6 |
| деревня Васильево | 15 | 5 | -10 | -66,7 |
| деревня Ерши | 110 | 79 | -31 | -28,2 |
| деревня Кутузы | 24 | 6 | -18 | -75 |
| деревня Лукино | 111 | 75 | -36 | -32,4 |
| деревня Починок | 16 | 5 | -11 | -68,75 |
| деревня Парфенки | 6 | 3 | -3 | -50 |
| деревня Пичанур | 30 | 15 | -15 | -50 |
| деревня Подчасовня | 17 | 6 | -11 | -64,71 |

| | | | | |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| деревня Русская Шуйма | 180 | 99 | -81 | -45 |
| деревня Сидоркино | 4 | 1 | -3 | -75 |
| деревня Солял | 15 | 3 | -12 | -80 |
| деревня Тимкино | 30 | 25 | -5 | -16,7 |
| деревня Тумша | 153 | 98 | -55 | -35,9 |
| деревня Чертенки | 4 | 4 | 0 | 0 |
| деревня Юльял | 2 | 3 | 1 | 50 |
| Итого: | 1899 | 1172 | -727 | -38,28 |
| Войский ТО | | | | |
| деревня Бахтенки | 11 | 0 | -11 | -100 |
| деревня Верхнее Помасело | 13 | 2 | -11 | -84,62 |
| село Воя | 443 | 300 | -143 | -32,28 |
| деревня Голубево | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Забурдаи | 0 | 0 | 0 | 0 |
| село Казаково | 279 | 133 | -146 | -52,33 |
| деревня Килеево | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Косарята | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Малахово | 8 | 3 | -5 | -62,5 |
| деревня Малый Чектакнур | 3 | 2 | -1 | -33,33 |
| деревня Медведево | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Меркуши | 2 | 2 | 0 | 0 |
| деревня Пайгишево | 220 | 156 | -64 | -29,1 |
| деревня Полянск | 3 | 2 | -1 | -33,3 |
| деревня Сотниково | 92 | 46 | -46 | -50 |
| деревня Урбеж | 15 | 5 | -10 | -66,7 |
| деревня Чесноки | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Чикляново | 2 | 0 | -2 | -100 |
| деревня Шигичата | 4 | 0 | -4 | -100 |
| деревня Щеглята (Новые) | 123 | 82 | -41 | -33,3 |
| деревня Щеглята (Старые) | 17 | 0 | -17 | -100 |
| Итого: | 1235 | 733 | -502 | -40,65 |
| Павловский ТО | | | | |
| деревня Борок | 28 | 20 | -8 | -28,57 |
| деревня Будилово | 20 | 2 | -18 | -90 |

| | | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| деревня Ветлугаи | 16 | 9 | -7 | -43,75 |
| деревня Дуброва | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Емельяново | 5 | 5 | 0 | 0 |
| село Иж | 55 | 36 | -19 | -34,5 |
| деревня Коровино | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Ларичи | 53 | 35 | -18 | -34,0 |
| деревня Лом-Комары | 67 | 36 | -31 | -46,3 |
| деревня Нагорная | 4 | 3 | -1 | -25 |
| деревня Павлово | 731 | 728 | -3 | -0,41 |
| деревня Подгорная | 16 | 6 | -10 | -62,5 |
| село Соломино | 110 | 39 | -71 | -64,55 |
| деревня Турусиново | 109 | 43 | -66 | -60,55 |
| деревня Чекмари | 109 | 93 | -16 | -14,68 |
| деревня Чуманеево | 6 | 0 | -6 | -100 |
| Итого: | 1329 | 1055 | -274 | -20,62 |
| Обуховский ТО | | | | |
| деревня Бурдино | 30 | 41 | 11 | 36,67 |
| деревня Водозерье | 6 | 10 | 4 | 66,67 |
| деревня Медведица | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Мохово | 3 | 0 | -3 | -100 |
| деревня Мыс | 19 | 5 | -14 | -73,68 |
| деревня Нижняя Коковка | 0 | 0 | 0 | 0 |
| село Обухово | 484 | 400 | -84 | -17,36 |
| деревня Шарыгино | 65 | 45 | -20 | -30,77 |
| Итого: | 607 | 501 | -106 | -17,46 |
| Пижанский ТО | | | | |
| деревня Артемейка | 14 | 13 | -1 | -7,14 |
| деревня Большая Пижанка | 28 | 8 | -20 | -71,43 |
| деревня Большое Копылово | 18 | 10 | -8 | -44,44 |
| деревня Большой Кулянур | 21 | 8 | -13 | -61,90 |
| деревня Большой Яснур | 107 | 67 | -40 | -37,38 |
| деревня Кашнур | 254 | 163 | -91 | -35,83 |
| деревня Кичмашево | 59 | 38 | -21 | -35,59 |
| деревня Мари- | 313 | 242 | -71 | -22,68 |

| | | | | |
|-------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Ошаево | | | | |
| деревня Мельниково | 53 | 43 | -10 | -18,87 |
| деревня Мурытка | 1 | 4 | 3 | 300,00 |
| деревня Нижняя | 99 | 90 | -9 | -9,09 |
| деревня Починок | 27 | 7 | -20 | -74,07 |
| деревня Питибаево | 2 | 0 | -2 | -100,00 |
| дер. Семеево | 63 | 38 | -25 | -39,68 |
| деревня Тараканово | 42 | 30 | -12 | -28,57 |
| деревня Чернеево | 8 | 2 | -6 | -75,00 |
| деревня Чирки | 9 | 0 | -9 | -100,00 |
| деревня Ятманово | 17 | 18 | 1 | 5,88 |
| деревня Малый Кулянур | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Малый Яснур | 0 | 0 | 0 | 0 |
| деревня Малая Пижанка | 0 | 0 | 0 | 0 |
| пгт Пижанка | 3634 | 4119 | 485 | 13,35 |
| Итого: | 4769 | 4900 | 131 | 2,75 |
| Всего по округу: | 11001 | 9131 | -1870 | -17,0 |

Динамика численности населения Пижанского муниципального округа в период 2014 – 2024 гг. имеет тенденцию к её уменьшению. За последние 10 лет численность населения уменьшилась примерно на 17%.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории округа проживает:

25,7% (2347 чел.) - населения старше 60 лет;

57,2% (5223 чел) - в возрасте от 18 до 60 лет;

17,1% (1561 чел.) - от 0 до 17 лет.

На территории Пижанского муниципального округа наблюдается неблагоприятная тенденция превышения показателей смертности над показателями рождаемости.

В последние годы на территории Пижанского муниципального округа показатели миграционного движения численности населения указывают на отток населения (в период с 2018 г. по 2023 г. миграционный отток составил 568 человек).

Жилой фонд

Суммарная площадь жилищного фонда Пижанского муниципального округа составляет 210 930 м² (количество домов – 3 273). 81 % (170853 м²) существующего жилищного фонда приходится на индивидуальные жилые

дома, общая площадь многоквартирных жилых домов составляет 40 077 м². Средний показатель современной жилищной обеспеченности по Пижанскому муниципальному округу составляет 23,1 м²/чел.

Транспортная инфраструктура

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения находящихся в государственной собственности Кировской области и расположенных на территории Пижанского муниципального округа на 01.01.2024 составляет 251,887 км, в том числе: 63,114 км – с твердым покрытием. Протяжённость автомобильных дорог местного значения составляет 186,918 км, в том числе 33,896 км – с твердым покрытием.

Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения не входит в полномочия органов местного самоуправления. Кроме региональной дороги, на территории округа расположены дороги местного значения общего пользования. Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

Таблица 2 – Наименование дорог Пижанского муниципального округа

| Наименование дорог/улиц | Ширина дороги, м | Число полос | Категория дороги | Соответствие нормативам СП 34.13330.2012 |
|---|------------------|-------------|------------------|--|
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населённых пунктов Пижанского муниципального округа | | | | |
| д. Ахманово | | | | |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Труда | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Северный | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Южный | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| с. Сретенское | | | | |
| ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Колхозная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Набережная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Школьная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Труда | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Второй Ластик | | | | |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Комсомольская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Первый Ластик | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Третий Ластик | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Озеро | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Бахтино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

| | | | | |
|-------------------------|-----|---|----|---------------|
| д. Железнево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Кишкино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Лежнята | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Люментьево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Попеново | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Телицино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Чурино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Шеболово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Шубино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Пижанцы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Кабатчено | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Пекшиково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Евсиково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Подъездные пути | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Безводное | | | | |
| ул. Советская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Садовая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Юбилейная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Колхозная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Октябрьская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Северная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Школьная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Молодежная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Комсомольская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Солнечная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Русская Шуйма | | | | |
| ул. Молодежная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Колхозная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Алехино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Лукино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Ерши | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Чертенки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Андреево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Тимкино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Антропово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Борисенки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Парфенки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Васильево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Б. Безруково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Безруково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Малое Безруков | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Солоял | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Кутузы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Тумша | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Большая Шуйма | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Сидоркино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Юльял | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

| | | | | |
|---|-----|---|---|---------------|
| д. Подчасовня | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Пичанур | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Починок | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Большой Ключ | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| с. Воя | | | | |
| ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Школьная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Северная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Южная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Солнечная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Садовый | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| проезд с ул. Советская до ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога от магазина РАЙПО до водонапорной башни | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога с ул. Советская до ул. Солнечная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога с ул. Солнечной к ферме | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Дорога с ул. Молодежная возле пилорамы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Дорога от перекрестка ул. Советская до магазина районного потребительского общества | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| с. Казаково | | | | |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Мира | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Южная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Новая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Щеглята (Новые) | | | | |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| переезд с ул. Советская на ул. Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| проезд с ул. Советская до ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| проезд с ул. Советская до трассы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Сотниково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Килеево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Щеглята (Старые) | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Верхнее Помасело | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Чесноки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Бахтёнки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Голубево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Шигичата | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Малахово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Малый Чектакнур | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

| | | | | |
|---|-----|---|---|---------------|
| д. Медведево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Меркуши | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Пайгишево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Полянск | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Урбёж | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Чикляново | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Забурдаи | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Павлово | | | | |
| ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Октябрьская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Солнечная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Школьная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Северная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога от перекрёстка ул. Солнечная до перекрёстка ул. Молодёжная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Чекмари | | | | |
| ул. Полевая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Набережная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Мира | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Лом Комары | | | | |
| ул. Мотовиловых | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Лаптевых | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Ларичи | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Дачная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Борок | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Борок, ул. Луговая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Чуманеево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Дуброва | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Коровино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Емельяново | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Нагорная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Подгорная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Ветлугаи | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| с. Иж | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Турусиново | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Будилово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| с. Соломино | | | | |
| ул. Школьная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Новая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| с. Обухово | | | | |
| ул. Труда | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Первомайская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Цветочная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Мира | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Степана Репина | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Коммуны | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

| | | | | |
|--|-----|---|----|---------------|
| ул. Молодежная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Мира | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Спортивный | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Новая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Школьная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Бурдино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Водозерье | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Медведица | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Мохово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Мыс | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Коковка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д. Шарыгино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пгт. Пижанка | | | | |
| Ул. Колхозная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Первомайская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Октябрьская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Набережная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Северная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Комсомольская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пер. Газетный | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Труда | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Проезд от ул. Труда до хоккейной коробки в р-е дома 27 | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Кирова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Дружбы | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Молодежная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Восточная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Свободы | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Механизаторов | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пер. Механизаторов | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пер. СХТ | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Заречная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пгт. Пижанка, дорога с трассы Пижанка-Казаково до ул. Заречная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пгт. Пижанка, дорога от спорткомплекса до артскважины | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Парковая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пгт. Пижанка, проезд от ул. Парковая до ул. Зеленая вдоль парка | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Парковая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пгт. Пижанка проезд от ул. Спортивная до ул. Парковая (в р-е домов 10, 12 по ул. Спортивной и домов 11, 9 по ул. Парковая) | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пгт. Пижанка, проезд от ул. Спортивной до ул. Парковой | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Цветочная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Луговая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |

| | | | | |
|---|-----|---|----|---------------|
| Ул. Базарная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Кооперативная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пгт. Пижанка дорога от Кооперативной до базы РАЙПО | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Горького | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Садовая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пер. Нагорный | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пер. Новый | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Чапаева | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Милицейская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Солнечная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Большакова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Мира | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пгт. Пижанка дорога на маслозавод | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Космонавтов | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Совхозная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Зеленая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пер. Волжанина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Ведерникова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Западная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Строителей | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пер. Строителей | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Полевая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Южная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Гагарина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Заводская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Производственная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пер. Юбилейный | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Речная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пгт. Пижанка дорога на льнозавод | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Энергетиков | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Пгт. Пижанка дорога на СНТ Сосновка | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. 95-летия | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Мари-Ошаево | | | | |
| Ул. Северная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Д. Мари-Ошаево от дома культуры до водонапорной башни | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Садовая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Д. Мари-Ошаево проезд от ФАП до ул. Садовая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Проезд от ул. Садовая до гаража «Ошаевский» | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Зеленая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Южная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Набережная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Кооперативная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |

| | | | | |
|---|------|---|----|---------------|
| Ул. Восточная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Переулок Первый | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Почтовая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Д. Нижняя | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Д. Мельниково | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Кашнур | | | | |
| Ул. Труда | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Солнечная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ул. Черемушки | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Д. Чернеево | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Д. Большое Копылово | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Д. Большой Яснур | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Д. Малый Яснур | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Семеево | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Мурытка | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Артемейка | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Большая Пижанка | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Малая Пижанка | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Большой Кулянур | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Малый Кулянур | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Кичмашево | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Питибаево | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Починок | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Тараканово | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Чирки | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| д. Ятманово | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов Пижанского муниципального округа | | | | |
| Подъезд к д. Б. Безруково | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Советск-Яранск-Обухово | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Советск-Яранск-Русская Шуйма | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ахманово-Сретенское | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Ахманово-Ластик | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Подъезд к д.Ахманово | 6,02 | 2 | IV | Соответствует |
| Пижанка-Нижняя | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Павлово-Соломино | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Павлово-Лом-Комары | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Павлово-Иж-Турусиново | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Ахманово-Озеро | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Сретенское-Бахтино | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Сретенское-Железнево | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Железнево-Кишкино | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Чурино-Лежнята | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Сретенское-Чурино | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Сретенское-Шеболово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Сретенское-Шубино, Люметьево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Сретенское-Попеново | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Железнево-Телицыно | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Безводное-Алехино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

| | | | | |
|--|-----|---|----|---------------|
| Тумша-Кутузы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Тумша-Солоял | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Безводное-Чертенки | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Безводное-Лукино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Лукино-Андреево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Андреево-Борисенки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Андреево-Антропово | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Андреево-Тимкино-Безруково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Борисенки-Парфенки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Безводное-Ерши | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| подъезд к д. Безруково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Большой Ключ-Пичанур | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Большой Ключ-Большая Шуйма | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Большая Шуйма-Пичанур | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Русская Шуйма-Починок | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Пичанур-Часовня | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Сидоркино-трасса | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Юльял-трасса | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| трасса Пижанка-Казаково-Сотниково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| трасса Пижанка-Казаково-Шигичата | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| трасса Пижанка-Казаково-Щеглята (Новые) | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Щеглята (Новые)-Бахтенки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Щеглята (Новые) - Верхнее Помасело | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Бахтенки-Чесноки | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| трасса Пижанка-Казаково-Голубево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Голубево-Килеево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Килеево-Косарята | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| трасса Пижанка-Казаково-Щеглята (Старые) | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Пижанка-Казаково (общее направление) | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Турусиново-Чуманеєво | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Чуманеєво-Дуброва | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Чуманеєво-Коровино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Борок-Будилово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Подгорная-Гора | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Павлово-Ветлугай | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Павлово-Емельяново | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Казаково-Полянск | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Казаково-Малахово | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Казаково-Малый Чектакнур | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Казаково-Меркуши | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Казаково-Урбеж | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

| | | | | |
|--|-----|---|----|---------------|
| Урбейж-Медведево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Казаково-Забурдаи | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Забурдаи-Чикляново | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Второй Ластик-Третий Ластик | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Третий Ластик-Евсиково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Евсиково-Кабатчино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Кабатчино-Пижанцы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| трасса Пижанка-Казаково-Пекшиково | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Мари-Ошаево - Кичмашево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Кичмашево-Малый Кулянур | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Малый Кулянур-Большой Кулянур | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Большой Кулянур-Артемейка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Мари-Ошаево- Большая Пижанка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Большая Пижанка-Мал.Пижанка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Питибаево-Мурытка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Мари-Ошаево -Питибаево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Мари-Ошаево - Семеево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Семеево- Починок | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Мари-Ошаево-Тараканово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Кичмашево-Ятманово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Ятманово-Чирки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Обухово - Бурдино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Обухово- Водозерье | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Обухово-Медведица | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Обухово-Шуга | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Обухово-Нижняя Коковка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Обухово-Мохово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Обухово-Мыс | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Обухово-Шарыгино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| подъезд к д. Большое Копылово | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Кашнур-Чернеево | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| Советск-Яранск- Макаровское кладбище | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Озеро-Ахмановское озеро | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Второй Ластик-Семеновское кладбище | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Сретенское-Сретенское кладбище | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Третий Ластик-кладбище за д. Третий Ластик | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Мари Ошаево с автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Таракановское кладбище | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Ятманово-автомобильная дорога Пижанка-Яранск | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Соломино-подъезд кладбищу | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Иж-подъезд кладбищу | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

Территория Пижанского муниципального округа в основном сформирована застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично- дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в муниципальном округе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Улично-дорожная сеть обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Пижанского муниципального округа является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального округа с другими регионами осуществляются одним видом транспорта – автомобильным.

Автомобильный транспорт

Всего на территории Пижанского муниципального округа зарегистрировано 3232 ед. транспортных средств: 3046 ед. легковых и 186 ед. грузовых.

Уровень автомобилизации средний и составляет 354 автомобиля на 1000 жителей (средний по Кировской области 420 автомобилей на 1000 жителей).

Железнодорожный транспорт

В настоящее время на территории Пижанского муниципального округа железнодорожный транспорт отсутствует.

Водный транспорт

На территории Пижанского муниципального округа водный транспорт отсутствует.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в Пижанском муниципальном округе не осуществляются.

1.4. Характеристика сети дорог Пижанского муниципального округа, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Пижанского муниципального округа состоит из дорог IV- V категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория - две полосы движения, ширина полосы движения 3,0

метра; V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

Таблица 3– Характеристика улично-дорожной сети Пижанского муниципального округа

| Наименование автомобильной дороги | Протяженность дорог, км/значение | | | Скорость движения, км/час | Плотность движения (число авт. на 1 км | Интенсивность движения транспорта, ед/сут. | Коэффициент загрузки,% |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------------------------------|---|---|---------------------------|
| | асфальт | гравий | грунт | | | | |
| д. Ахманово | | | | | | | |
| ул. Советская | 731 | | | 60 | 40 | 40 | 0,1 |
| ул. Молодёжная | 671,45 | | | 60 | 50 | 50 | 0,125 |
| ул. Труда | | 1175,85 | | 60 | 22 | 30 | 0,075 |
| ул. Заречная | | 1319,07 | | 60 | 40 | 50 | 0,125 |
| пер. Северный | | 302,09 | | 60 | 114 | 180 | 0,45 |
| пер. Южный | | 247,96 | | 60 | 39 | 25 | 0,0625 |
| с. Сретенское | | | | | | | |
| ул. Молодёжная | | | 388 | 60 | 53 | 10 | 0,025 |
| ул. Колхозная | | | 200 | 60 | 31 | 40 | 0,1 |
| ул. Набережная | | | 686 | 60 | 29 | 15 | 0,0375 |
| ул. Школьная | 128 | | | 60 | 42 | 15 | 0,0375 |
| ул. Труда | 180 | 211 | | 60 | 26 | 20 | 0,05 |
| д. Второй Ластик | | | | | | | |
| ул. Советская | 1150 | | | 60 | 83 | 25 | 0,0625 |
| ул. Молодёжная | 950 | 250 | | 60 | 45 | 45 | 0,1125 |
| ул. Комсомольская | | | 370 | 60 | 76 | 30 | 0,075 |
| д. Первый Ластик | | 1393 | | 60 | 75 | 70 | 0,175 |
| д. Третий Ластик | | 1657 | | 60 | 42 | 15 | 0,0375 |
| д. Озеро | | 0,19 | 1005,41 | 60 | 29 | 15 | 0,0375 |
| д. Бахтино | | | 853,4 | 60 | 42 | 15 | 0,0375 |
| д. Железнево | | | 1946 | 60 | 62 | 40 | 0,1 |
| д. Кишкино | | | 662 | 60 | 84 | 35 | 0,0875 |
| д. Лежнята | | | 1185,61 | 60 | 59 | 15 | 0,0375 |
| д. Люментьево | | | 629 | 60 | 28 | 40 | 0,1 |
| д. Попеново | | | 903 | 60 | 45 | 35 | 0,0875 |
| д. Телицино | | | 629,4 | 60 | 24 | 35 | 0,0875 |
| д. Чурино | | | 114 | 60 | 13 | 20 | 0,05 |

| | | | | | | | |
|-------------------------|------|------|------|----|-----|-----|--------|
| д. Шеболово | | | 1376 | 60 | 47 | 20 | 0,05 |
| д. Шубино | | | 634 | 60 | 22 | 25 | 0,0625 |
| д. Пижанцы | | | 820 | 60 | 132 | 70 | 0,175 |
| д. Кабатчено | | | 600 | 60 | 73 | 120 | 0,3 |
| д. Пекшиково | | 0,1 | 1500 | 60 | 57 | 80 | 0,2 |
| д. Евсиково | | | 420 | 60 | 60 | 48 | 0,12 |
| Подъездные пути | 620 | | | 60 | 90 | 90 | 0,225 |
| д. Безводное | | | | | | | |
| ул. Советская | 2460 | | | 60 | 61 | 60 | 0,15 |
| ул. Заречная | 1880 | | | 60 | 113 | 45 | 0,1125 |
| ул. Садовая | | | 660 | 60 | 50 | 20 | 0,05 |
| ул. Юбилейная | 780 | | | 60 | 26 | 26 | 0,065 |
| ул. Колхозная | 420 | | | 60 | 40 | 40 | 0,45 |
| ул. Октябрьская | 600 | | | 60 | 95 | 63 | 0,1575 |
| ул. Северная | 1380 | | | 60 | 88 | 30 | 0,075 |
| ул. Школьная | 940 | | | 60 | 56 | 32 | 0,14 |
| ул. Молодежная | 240 | | | 60 | 47 | 14 | 0,035 |
| ул. Комсомольская | 620 | | | 60 | 75 | 60 | 0,15 |
| ул. Солнечная | | | 150 | 60 | 95 | 63 | 0,1575 |
| д. Русская Шуйма | | | | | | | |
| ул. Молодежная | | 860 | | 60 | 56 | 32 | 0,14 |
| ул. Советская | | 940 | | 60 | 47 | 14 | 0,035 |
| ул. Колхозная | | | 1320 | 60 | 75 | 60 | 0,15 |
| д. Алехино | 580 | | | 60 | 30 | 20 | 0,05 |
| д. Лукино | | 1020 | | 60 | 37 | 50 | 0,125 |
| д. Ерши | | 1500 | | 60 | 79 | 22 | 0,055 |
| д. Чертенки | | | 360 | 60 | 52 | 28 | 0,07 |
| д. Андреево | | | 800 | 60 | 69 | 20 | 0,05 |
| д. Тимкино | | 520 | | 60 | 73 | 30 | 0,3 |
| д. Антропово | | | 780 | 60 | 57 | 80 | 0,2 |
| д. Борисенки | | | 1020 | 60 | 60 | 48 | 0,12 |
| д. Парфенки | | | 600 | 60 | 90 | 90 | 0,225 |
| д. Васильево | | | 720 | 60 | 14 | 10 | 0,025 |

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|----|-----|----|--------|
| д. Б. Безруково | 1090 | 2230 | | 60 | 61 | 60 | 0,15 |
| д. Безруково | | | | 60 | 113 | 45 | 0,1125 |
| д. Безруково | | | | 60 | 50 | 20 | 0,05 |
| д. Солял | | | 1000 | 60 | 113 | 26 | 0,065 |
| д. Кутузы | 520 | | | 60 | 113 | 80 | 0,45 |
| д. Тумша | | 2120 | | 60 | 90 | 40 | 0,1 |
| д. Большая Шуйма | | | 2060 | 60 | 31 | 5 | 0,0125 |
| д. Сидоркино | | | 530 | 60 | 32 | 10 | 0,025 |
| д. Юльял | | | 540 | 60 | 46 | 35 | 0,0875 |
| д. Подчасовня | | | 1190 | 60 | 99 | 8 | 0,02 |
| д. Пичанур | | | 800 | 60 | 39 | 8 | 0,02 |
| д. Починок | | | 640 | 60 | 15 | 10 | 0,025 |
| д. Большой Ключ | | | 720 | 60 | 31 | 25 | 0,0625 |
| с. Воя | | | | | | | |
| ул. Молодёжная | | 1020 | 300 | 60 | 50 | 20 | 0,05 |
| ул. Школьная | 370 | | 70 | 60 | 108 | 20 | 0,05 |
| ул. Советская | 630 | 1350 | | 60 | 147 | 20 | 0,05 |
| ул. Северная | | 1160 | | 60 | 141 | 10 | 0,025 |
| ул. Южная | | 540 | | 60 | 84 | 16 | 0,04 |
| ул. Солнечная | | 780 | | 60 | 92 | 8 | 0,02 |
| пер. Садовый | | 170 | | 60 | 22 | 8 | 0,02 |
| ул. Заречная | | 420 | | 60 | 11 | 12 | 0,03 |
| проезд с ул. Советская до ул. Молодёжная | | 390 | | 60 | 21 | 22 | 0,055 |
| дорога от магазина РАЙПО до водонапорной башни | | 380 | | 60 | 23 | 18 | 0,045 |
| дорога с ул. Советская до ул. Солнечная | | 250 | | 60 | 16 | 8 | 0,02 |
| дорога с ул. Солнечной к ферме | | | 170 | 60 | 22 | 12 | 0,03 |
| Дорога от перекрестка ул. Советская до магазина районного потребительского | 280 | | | 60 | 22 | 12 | 0,03 |

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|----|-----|----|--------|
| общества | | | | | | | |
| с. Казаково | | | | | | | |
| ул. Советская | 1200 | | | 60 | 68 | 25 | 0,0625 |
| ул. Мира | 600 | | | 60 | 60 | 30 | 0,075 |
| ул. Южная | | | 600 | 60 | 100 | 25 | 0,0625 |
| ул. Заречная | | 200 | 1500 | 60 | 82 | 30 | 0,075 |
| ул. Новая | | 800 | | 60 | 86 | 45 | 0,1125 |
| ул. Молодёжная | | | 300 | 60 | 61 | 20 | 0,05 |
| д. Щеглята (Новые) | | | | | | | |
| ул. Советская | | | 1550 | 60 | 52 | 45 | 0,1125 |
| ул. Молодёжная | | | 500 | 60 | 150 | 15 | 0,0375 |
| ул. Заречная | | | 920 | 60 | 56 | 40 | 0,1 |
| преезд с ул. Советская на ул. Заречная | | | 190 | 60 | 52 | 45 | 0,1125 |
| проезд с ул. Советская до ул. Молодёжная | | | 120 | 60 | 74 | 20 | 0,05 |
| проезд с ул. Советская до трассы | | | 80 | 60 | 86 | 26 | 0,065 |
| д. Сотниково | | | 1500 | 60 | 85 | 28 | 0,07 |
| д. Килеево | | | 600 | 60 | 13 | 35 | 0,0875 |
| д. Щеглята (Старые) | | | 1000 | 60 | 24 | 40 | 0,1 |
| д. Верхнее Помасело | | | 1000 | 60 | 24 | 40 | 0,1 |
| д. Чесноки | | | 1000 | 60 | 23 | 45 | 0,1125 |
| д. Бахтёнки | | | 800 | 60 | 63 | 25 | 0,0625 |
| д. Голубево | | | 400 | 60 | 25 | 40 | 0,1 |
| д. Шигичата | | | 1400 | 60 | 54 | 20 | 0,05 |
| д. Малахово | | | 560 | 60 | 61 | 35 | 0,0875 |
| д. Малый Чектакнур | | | 200 | 60 | 77 | 40 | 0,575 |
| д. Медведево | | | 200 | 60 | 87 | 60 | 0,525 |
| д. Меркуши | | | 200 | 60 | 39 | 86 | 0,215 |
| д. Пайгишево | | 1400 | 1160 | 60 | 63 | 80 | 0,475 |
| д. Полянск | | | 200 | 60 | 34 | 36 | 0,09 |
| д. Урбёж | | | 2400 | 60 | 25 | 50 | 0,125 |

| | | | | | | | |
|--|------|-----|------|----|-------|-----|-------|
| д. Чикляново | | | 200 | 60 | 77 | 30 | 0,575 |
| д. Забурдаи | | | 200 | 60 | 134 | 74 | 0,185 |
| д. Павлово | | | | | | | |
| ул. Молодёжная | | 764 | | 60 | 13 | 30 | 0,075 |
| ул. Октябрьская | | 696 | | 60 | 50 | 80 | 0,2 |
| ул. Советская | 100 | 758 | | 60 | 63 | 30 | 0,25 |
| ул. Солнечная | | | 574 | 60 | 48 | 64 | 0,16 |
| ул. Школьная | 300 | 774 | 200 | 60 | 23 | 60 | 0,15 |
| ул. Заречная | | | 294 | 60 | 53,2 | 47 | 0,117 |
| ул. Северная | | | 1900 | 60 | 233,4 | 50 | 0,257 |
| дорога от перекрёстка ул. Солнечная до прекрёстка ул. Молодёжная | 1024 | | | 60 | 201,1 | 129 | 0,322 |
| д. Чекмари | | | | | | | |
| ул. Полевая | | | 525 | 60 | 142,2 | 90 | 0,725 |
| ул. Набережная | | | 600 | 60 | 37,3 | 50 | 0,125 |
| ул. Мира | | | 585 | 60 | 128,9 | 90 | 0,625 |
| д. Лом Комары | | | | | | | |
| ул. Мотовиловых | | | 780 | 60 | 111,1 | 40 | 0,100 |
| ул. Лаптевых | | | 770 | 60 | 24,2 | 40 | 0,100 |
| д. Ларичи | | | 660 | 60 | 50,0 | 70 | 0,175 |
| ул. Дачная | | | 700 | 60 | 119,6 | 55 | 0,138 |
| д. Борок | | | 480 | 60 | 44,8 | 60 | 0,150 |
| д. Борок, ул. Луговая | | | 400 | 60 | 115,4 | 60 | 0,150 |
| д. Чуманеево | | | 1100 | 60 | 69,4 | 84 | 0,250 |
| д. Дуброва | | | 860 | 60 | 53,2 | 47 | 0,117 |
| д. Коровино | | | 520 | 60 | 233,4 | 30 | 0,257 |
| д. Емельяново | | | 320 | 60 | 201,1 | 50 | 0,322 |
| д. Нагорная | | | 310 | 60 | 130,4 | 60 | 0,150 |
| д. Подгорная | | | 430 | 60 | 142,2 | 90 | 0,725 |
| д. Ветлугаи | | | 1188 | 60 | 37,3 | 50 | 0,125 |
| с. Иж | | | 1350 | 60 | 128,9 | 50 | 0,625 |
| д. Турусиново | | | 2140 | 60 | 99,2 | 50 | 0,625 |

| | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|----|-------|-----|--------|
| д. Будилово | | | 960 | 60 | 111,1 | 40 | 0,100 |
| с. Соломино | | | | | | | |
| ул. Школьная | | | 1500 | 60 | 50,0 | 70 | 0,175 |
| ул. Новая | | | 930 | 60 | 119,6 | 55 | 0,138 |
| с. Обухово | | | | | | | |
| ул.Труда | | 100 | | 60 | 115,4 | 60 | 0,150 |
| ул. Первомайская | | 690 | | 60 | 69,4 | 100 | 0,250 |
| ул. Цветочная | | 200 | | 60 | 37,3 | 50 | 0,125 |
| ул. Советская | | 200 | | 60 | 32,3 | 40 | 0,100 |
| ул. Мира | | | 100 | 60 | 17,7 | 44 | 0,110 |
| ул. Степана Репина | | 440 | | 60 | 26,2 | 64 | 0,160 |
| ул. Коммуны | 600 | | 540 | 60 | 135,8 | 90 | 0,550 |
| ул. Молодежная | 500 | | | 60 | 74,7 | 65 | 0,163 |
| ул. Мира | 400 | | | 60 | 64,7 | 50 | 0,275 |
| ул. Советская | 100 | | | 60 | 85,5 | 50 | 0,250 |
| пер. Спортивный | 200 | | | 60 | 101,7 | 60 | 0,150 |
| ул. Новая | 640 | | | 60 | 66,7 | 50 | 0,250 |
| ул. Школьная | 400 | | | 60 | 44,8 | 60 | 0,150 |
| д. Бурдино | | 1645 | 365 | 60 | 101,7 | 60 | 0,150 |
| д. Водозерье | | | 800 | 60 | 253,3 | 80 | 0,475 |
| д. Медведица | | | 500 | 60 | 43,8 | 70 | 0,175 |
| д. Мохово | | | 500 | 60 | 80,0 | 50 | 0,500 |
| д. Мыс | | | 1000 | 60 | 90,9 | 50 | 0,250 |
| д. Коковка | | | 400 | 60 | 69,4 | 50 | 0,250 |
| д. Шарыгино | | 1100 | | 60 | 35,0 | 14 | 0,035 |
| пгт. Пижанка | | | | | | | |
| Ул. Колхозная | 930 | | 428 | 60 | 46 | 18 | 0,045 |
| Ул. Первомайская | 1450 | 253 | | 60 | 59 | 22 | 0,055 |
| Ул. Октябрьская | 682 | | 36 | 60 | 103 | 38 | 0,095 |
| Ул. Набережная | 157 | 617 | | 60 | 81 | 30 | 0,075 |
| Ул. Северная | 300 | 130 | | 60 | 60 | 6 | 0,015 |
| Ул. Комсомольская | | 470 | | 60 | 57 | 60 | 0,3 |
| Пер. Газетный | 1193 | | | 60 | 85 | 25 | 0,0625 |

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|----|-------|----|--------|
| Ул. Труда | 279 | 246 | | 60 | 28 | 45 | 0,1125 |
| Проезд от ул. Труда до хоккейной коробки в р-е дома 27 | 123 | | | 60 | 35,0 | 14 | 0,035 |
| Ул. Кирова | 430 | | 278 | 60 | 38,5 | 50 | 0,125 |
| Ул. Дружбы | 420 | | | 60 | 62,5 | 50 | 0,125 |
| Ул. Молодежная | | 396 | | 60 | 69,0 | 80 | 0,200 |
| Ул. Восточная | | 462 | | 60 | 34,7 | 50 | 0,125 |
| Ул. Свободы | | 370 | | 60 | 48,1 | 50 | 0,125 |
| Ул. Механизаторов | 700 | | 100 | 60 | 65,6 | 80 | 0,200 |
| Пер. Механизаторов | | | 230 | 60 | 100,0 | 26 | 0,065 |
| Пер. СХТ | | | 172 | 60 | 37,3 | 50 | 0,125 |
| Ул. Заречная | 505 | 657 | | 60 | 32,3 | 40 | 0,100 |
| Пгт. Пижанка, дорога с трассы Пижанка-Казаководо ул. Заречная | | 450 | | 60 | 17,7 | 44 | 0,110 |
| Пгт. Пижанка, дорога от спорткомплекса до артскважины | | | 214 | 60 | 26,2 | 64 | 0,160 |
| Ул. Парковая | | 438 | | 60 | 135,8 | 80 | 0,550 |
| Пгт. Пижанка, проезд от ул. Парковая до ул. Зеленая вдоль парка | | 190 | | 60 | 74,7 | 65 | 0,163 |
| Ул. Парковая | | 671 | | 60 | 64,7 | 55 | 0,275 |
| Пгт. Пижанка проезд от ул. Спртивная до ул. Парковая (в р-е домов 10, 12 по ул. Спортивной и домов 11, 9 по ул. Парковая | | 118 | | 60 | 85,5 | 50 | 0,250 |
| Пгт. Пижанка, проезд от ул. Спортивной до ул. Парковой | | 115 | | 60 | 101,7 | 60 | 0,150 |
| Ул. Цветочная | | 150 | | 60 | 66,7 | 50 | 0,250 |
| Ул. Луговая | | 153 | | 60 | 0,0 | | 0,000 |

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|------|----|-------|----|-------|
| Ул. Базарная | 100 | 533 | | 60 | 100,0 | 26 | 0,065 |
| Ул. Кооперативная | 450 | | 87 | 60 | 253,3 | 80 | 0,475 |
| Пгт. Пижанка дорога от Кооперативной до базы РАЙПО | 155 | | | 60 | 43,8 | 70 | 0,175 |
| Ул. Горького | 274 | | | 60 | 80,0 | 90 | 0,500 |
| Ул. Садовая | | 878 | | 60 | 90,9 | 50 | 0,250 |
| Пер. Нагорный | | | 288 | 60 | 307,7 | 50 | 0,250 |
| Пер. Новый | | | 199 | 60 | 79 | 60 | 0,3 |
| Ул. Чапаева | | 544 | | 60 | 99 | 40 | 0,1 |
| Ул. Милицейская | | 300 | | 60 | 198 | 90 | 0,45 |
| Ул. Солнечная | | 393 | | 60 | 240 | 36 | 0,09 |
| Ул. Большакова | | 232 | | 60 | 90 | 18 | 0,045 |
| Ул. Мира | | | 618 | 60 | 184 | 40 | 0,1 |
| Пгт. Пижанка дорога на маслозавод | 161 | | | 60 | 31 | 60 | 0,3 |
| Ул. Космонавтов | | | 850 | 60 | 150 | 26 | 0,065 |
| Ул. Совхозная | 891 | | | 60 | 211 | 42 | 0,105 |
| Ул. Зеленая | | 365 | | 60 | 1724 | 70 | 0,625 |
| Пер. Волжанина | | | 400 | 60 | 124 | 26 | 0,065 |
| Ул. Ведерникова | 190 | | 200 | 60 | 39 | 22 | 0,055 |
| Ул. Западная | | 300 | | 60 | 276 | 68 | 0,17 |
| Ул. Строителей | | 543 | | 60 | 370 | 50 | 0,25 |
| Пер. Строителей | | 180 | | 60 | 87 | 60 | 0,525 |
| Ул. Полевая | | | 375 | 60 | 39 | 86 | 0,215 |
| Ул. Южная | | 702 | | 60 | 63 | 80 | 0,475 |
| Ул. Гагарина | | 841 | | 60 | 34 | 36 | 0,09 |
| ул. Дальняя | | 181 | | 60 | 31 | 60 | 0,3 |
| Ул. Заводская | | | 230 | 60 | 25 | 50 | 0,125 |
| Ул. Производственная | | | 170 | 60 | 77 | 80 | 0,575 |
| Пер. Юбилейный | | | 130 | 60 | 134 | 74 | 0,185 |
| Ул. Речная | | | 104 | 60 | 100 | 86 | 0,215 |
| Пгт. Пижанка дорога на | | | 1100 | 60 | 13 | 30 | 0,075 |

| | | | | | | | |
|---|------|-----|------|----|-----|----|--------|
| льнозавод | | | | | | | |
| Ул. Энергетиков | | | 300 | 60 | 50 | 80 | 0,2 |
| Пгт. Пижанка дорога на СНТ Сосновка | | 610 | | 60 | 63 | 60 | 0,25 |
| ул. 95 летия | 950 | | | 60 | 48 | 64 | 0,16 |
| д. Мари-Ошаево | | | | | | | |
| Ул. Северная | 550 | 425 | | 60 | 72 | 70 | 0,175 |
| Д. Мари-Ошаево от дома культуры до водонапорной башни | | | 200 | 60 | 73 | 60 | 0,3 |
| Ул. Садовая | | 680 | 582 | 60 | 57 | 80 | 0,2 |
| Д. Мари-Ошаево проезд от ФАП до ул. Садовая | | | 160 | 60 | 60 | 48 | 0,12 |
| Проезд от ул. Садовая до гаража «Ошаевский» | | | 590 | 60 | 90 | 90 | 0,225 |
| Ул. Зеленая | | 294 | 496 | 60 | 14 | 10 | 0,025 |
| Ул. Южная | | 620 | 160 | 60 | 61 | 60 | 0,15 |
| Ул. Набережная | | 172 | 578 | 60 | 113 | 45 | 0,1125 |
| Ул. Кооперативная | | 154 | | 60 | 50 | 20 | 0,05 |
| Ул. Восточная | | 680 | | 60 | 73 | 30 | 0,075 |
| Ул. Переулок Первый | | 136 | | 60 | 256 | 50 | 0,4 |
| Ул. Почтовая | | 170 | | 60 | 35 | 60 | 0,15 |
| Д. Нижняя | 600 | | 720 | 60 | 62 | 30 | 0,075 |
| Д. Мельниково | | | 340 | 60 | 66 | 45 | 0,1125 |
| д. Кашнур | | | | | | | |
| Ул. Труда | 1200 | | 170 | 60 | 86 | 35 | 0,0875 |
| Ул. Солнечная | 720 | 550 | 475 | 60 | 99 | 50 | 0,125 |
| Ул. Черемушки | | 390 | | 60 | 50 | 65 | 0,1625 |
| Д. Чернеево | | | 680 | 60 | 57 | 55 | 0,1375 |
| Д. Большое Копылово | | | 1120 | 60 | 70 | 30 | 0,075 |
| Д. Большой Яснур | | | 1220 | 60 | 79 | 32 | 0,08 |
| Д. Малый Яснур | | | 920 | 60 | 77 | 35 | 0,0875 |
| д. Семеево | | | 1208 | 60 | 25 | 60 | 0,15 |

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|----|-----|----|-------|
| д. Мурытка | | | 1534 | 60 | 30 | 40 | 0,1 |
| д. Артемейка | | | 1600 | 60 | 34 | 40 | 0,1 |
| д. Большая Пижанка | | | 1990 | 60 | 92 | 20 | 0,05 |
| д. Малая Пижанка | | | 550 | 60 | 34 | 36 | 0,09 |
| д. Большой Кулянур | | | 2186 | 60 | 25 | 50 | 0,125 |
| д. Малый Кулянур | | | 1398 | 60 | 77 | 30 | 0,575 |
| д. Кичмашево | | | 1296 | 60 | 134 | 74 | 0,185 |
| д. Питибаево | | | 790 | 60 | 100 | 86 | 0,215 |
| д. Починок | | | 1450 | 60 | 13 | 30 | 0,075 |
| д. Тараканово | | | 984 | 60 | 50 | 80 | 0,2 |
| д. Чирки | | | 562 | 60 | 63 | 50 | 0,25 |
| д. Ятманово | | | 1400 | 60 | 48 | 64 | 0,16 |
| Итого: | 33895,5 | 33206,97 | 119815,8 | | | | |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4,4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Пижанского муниципального округа, эксплуатационное состояние значительной части улиц муниципального округа по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание

улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе, обеспеченность парковками

Всего на территории Пижанского муниципального округа зарегистрировано 3232 транспортного средства. Уровень автомобилизации 354 автомобиля на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Пижанского муниципального округа расположены 3 АЗС (бензиновая-2; газовая – 1) на 5 колонок, что удовлетворяет потребностям населения;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории Пижанского муниципального округа одна станция ТО – ООО «Пижанская МТС» (пгт. Пижанка, ул. Советская, д. 7). На расчетный срок рекомендовано строительство СТО;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Пижанского муниципального округа парковочные места расположены в местах притяжения людей:

- пгт. Пижанка, ул. Колхозная, д.49 (территория Советского районного суда);
- пгт. Пижанка, ул. Труда, д.25 (территория администрации Пижанского МО);
- пгт. Пижанка, ул. Труда, д.8а (территория ОП «Пижанское» МО МВД России «Совесткий»);
- пгт. Пижанка, ул. Октябрьская, д.8 (территория МКУК Пижанский краеведческий музей);
- пгт. Пижанка, ул. Заречная, д.47 (территория МКОУ ДО ДЮСШ);
- пгт. Пижанка, пер. Газетный, д.1а (территория МКУК Пижанская ЦБС);
- пгт. Пижанка, ул. Труда, д.27 (территория площади около Пижанского районного Дома культуры);
- пгт. Пижанка, ул. Кирова, д.22а (территория КОГУП городская аптека №107);
- пгт. Пижанка, ул. Кирова, д.19 (территория ТО КОГАУ «МФЦ»);
- пгт. Пижанка, ул. Кирова, д.19 (территория Пижанской ЦРБ).

По нормативным показателям на расчетный срок рекомендовано строительство еще парковок на 128 машино - мест.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах Пижанского муниципального округа отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

В границах населённых пунктов Пижанского муниципального округа обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано. Организовано движение автобусных маршрутов межмуниципального значения.

Таблица 4 - Маршруты пассажирского транспорта

| п/п | Исходный и конечный пункт | Протяжённость (км. двойного пути) | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Кол-во рейсов в день |
|-----|---|--------------------------------------|---|----------------------|
| 1 | Маршрут № 101 Пижанка - Безводное | 48,0 | Пгт. Пижанка, д. Безруково, д. Ерши, д. Безводное | 1 (Пн-Пт) |
| 2 | Маршрут № 102 Пижанка - Обухово | 39,2 | Д. Яснур, поворот на с. Обухово, д. Мыс, д. Шарыгино, д. Водозерье, с. Обухово | 2 (Пн, Ср, Пт) |
| 3 | Маршрут № 103 Пижанка - Павлово | 38,0 | Д. Чекмари, д. Павлово, с. Соломино | 2 (Пн-Сб) |
| 4 | Маршрут № 104 Пижанка – Ластик - Казаково | 82,4 | Д. Мари-Ошаево, д. Ахманово, пов. Д. Ластик, д. Пекшиково, с. Воя, д. Пайгишево, с. Казаково. | 2 (Пн, Ср, Пт, Сб) |
| 5 | Маршрут № 105 Пижанка - Кашнур | 16,2 | Пгт Пижанка, д. Кашнур | 2 (Вт) |

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории Пижанского муниципального округа на всех дорогах расположены оборудованные тротуары.

Велодорожки на территории округа отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети Пижанского муниципального округа, является одним из основных источников негативных факторов, таких как загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы населенных пунктов округа. Основной поток грузового транспорта проходит по дорогам регионального значения.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Администрация Пижанского муниципального округа в собственности имеет только легковые транспортные средства. При использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2023 год на территории Пижанского муниципального округа зарегистрированы 13 дорожно-транспортных происшествий.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей муниципального округа направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Пижанского муниципального округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Пижанского муниципального округа ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в Пижанском муниципальном округе не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного и регионального значения.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Пижанского муниципального округа

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пижанского муниципального округа на период с 2024 по 2045 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Пижанского муниципального округа Кировской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Кировской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 5

| Наименование бюджета | 2021 г | 2022 г. | 2023 г. |
|---|------------|------------|-------------|
| | руб. | | |
| Средства бюджета муниципального образования | 6 251 100 | 15 712 797 | 18 774 864 |
| Средства регионального бюджета | 24 909 000 | 49 972 324 | 132 391 869 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 |
| Средства внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 |

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Пижанского муниципального округа

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа

Прогноз изменения численности населения Пижанского муниципального округа.

В существующем генеральном плане Пижанского муниципального округа, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2045 г.) составит 8 251 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

На территории Пижанского муниципального округа не планируется развитие территорий, в связи с убылью населения. На расчетный срок объемы планируемого жилищного фонда останутся без изменения.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Пижанском муниципальном округе не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Пижанского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность автобусного маршрута удовлетворяет потребности населения в полном объеме. Характер и цели передвижения населения Пижанского муниципального округа не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном округе, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2045 года

| Наименование показателя | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 - 2045 | Примечание |
|---|------|------|------|------|------|------|-------------|--|
| Автомобильный транспорт | | | | | | | | |
| Число автомобилей | 3232 | 3232 | 3232 | 3232 | 3232 | 3232 | 3232 | Кол-во не изменится, за счет сокращения населения, но увеличения уровня автомобилизации |
| Число остановочных площадок | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | - |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 228 | Строительство по мере необходимости |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Строительство не планируется |
| Авиационный транспорт | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Водный транспорт | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | | | |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 7 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2045 года

| Наименование показателя | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030-2045 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| Число автомобилей всего, в т.ч | 3232 | 3232 | 3232 | 3232 | 3232 | 3232 | 3232 |
| легковые | 3046 | 3046 | 3046 | 3046 | 3046 | 3046 | 3046 |

| | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| грузовые | 186 | 186 | 186 | 186 | 186 | 186 | 186 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В муниципальном округе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 2).

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Пижанском муниципальном округе в 2023 году зарегистрированы 13 дорожно-транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 8 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 8 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

| № п/п | Целевой показатель | Ед. изм. | Варианты развития | |
|-------|---|----------|-------------------|--------------|
| | | | Оптимистичный | Реалистичный |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 80 | 20 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Пижанском муниципальном округе.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В Пижанском муниципальном округе на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 9

| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест) | Расположение | Сроки реализации | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
|--------------------------|------------------------------|--------------|------------------|---|
| - | - | - | - | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 10

| Наименование мероприятия | Расположение | Сроки реализации | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
|--------------------------|--------------|------------------|---|
| - | - | - | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Пижанского муниципального округа

Таблица 11 – Мероприятия по развитию сети дорог

| Наименование мероприятия | Характеристики | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
|---|----------------|---|
| 2024 | | |
| Ремонт автомобильной дороги Советск –Яранск-Обухово | 13,45 км | Региональный бюджет - 29052,0 тыс. руб |
| Ремонт автомобильной дороги пгт Пижанка – д.Нижняя | 2,575 км | Региональный бюджет - 5562,0 тыс. руб |
| Ремонт автомобильной дороги Пижанка - Казаково | 1,0 км | Региональный бюджет - 2160,0 тыс. руб |
| Ремонт участков автомобильной дороги Безводное-Ерши | 1,952 км | Региональный бюджет - 4216,32 тыс. руб |
| Ремонт автомобильной дороги д.Безводное ул.Школьная | 0,94 км | Бюджет МО - 2030,4 тыс. руб |

| | | |
|--|------------------------------------|---|
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Колхозная от переуллка Газетный до ул.Превомайская | 0,315 км | Бюджет МО - 680,0 тыс. руб |
| Ремонт дороги в щебеночном исполнении по ул. д. Первый Ластик | 0,48 км | Бюджет МО - 333,4 тыс. руб |
| Капитальный ремонт дороги в щебеночном исполнении от д.Второй Ластик до Семеновского кладбища | 0,9 | Бюджет МО - 2176,6 тыс. руб |
| Капитальный ремонт участка дороги (въезд) в д.Пекшиково | 0,1 км | Бюджет МО - 251,9 тыс. руб. |
| Ремонт участков дорожного полотна в щебеночном исполнении от автодороги Пижанка -Казаково, дер.Озеро | 0,19 км | Бюджет МО - 301,05 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги в щебеночном исполнении по ул.Школьная от д.38 протяжённостью 200 м. по ул.Новая от д.16 протяжённостью 200 м с.Соломино | 0,400 км | Бюджет МО - 630,0 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги, дер.Большое Безруково | 1,36 км | Бюджет МО - 2142,0 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги, по ул.Советская, дер.Русская Шуйма | 0,94 км | Бюджет МО - 1480,5 тыс. руб. |
| Ремонт участка дороги, по ул.Советская, дер.Безводное | 2,46 км | Бюджет МО - 17712,0 тыс. руб. |
| Ремонт щебеночной дороги, дер.Пайгишево | 2,56 км | Бюджет МО - 4032,0 тыс. руб. |
| Ремонт автомобильной дороги дер. Нижняя | 1,32 км | Бюджет МО - 2079 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Мира в с. Обухово | 0,296 км щебень 0,24 км асфальт | Бюджет МО - 2194,2 тыс. руб. |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Советская, д.Мари-Ошаево | 0,685 км | Региональный бюджет - 1078,9 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги направлением Советск - Яранск - дер.Ятманово | 0,95 км | Региональный бюджет - 8840,0 тыс. руб. |
| 2025-2045 | | |
| Ремонт участков автомобильных дорог местного значения | основные улицы и проезды | Бюджет МО (ежегодно) - 12 000,0 тыс. руб. (всего 240 000,0 тыс. руб) Региональный бюджет (ежегодно) – 45 000,0 тыс. руб. |

| | | |
|--------------------------|--|---|
| | | (всего 900 000 тыс. руб.) |
| Содержание местных дорог | | Бюджет МО - 105 000 тыс. руб. (по 5 000,0 тыс. руб. ежегодно) |

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Таблица 12

| Наименование мероприятия | Характеристики | Расположение | Сроки реализации | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
|--------------------------|----------------|--------------|------------------|---|
| - | - | - | - | - |

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 13

| Наименование мероприятия | Расположение | Сроки реализации | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
|---------------------------|---|------------------|---|
| Установка дорожных знаков | Дороги местного значения Пижанского МО | 2024-2045 | Бюджет МО - 1520,0 тыс. руб. (по 80 тыс. руб. ежегодно) |

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Пижанском муниципальном округе не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Пижанском муниципальном округе не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 14

| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Финансирование, тыс. руб. |
|---|-------------------|---------------------------|
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | 0,00 |

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 15

| Мероприятия | Финансирование на 2024-2025 гг., тыс. руб. | | | |
|---|--|------------------|-------------------|---------|
| | Фед. бюджет | Областной бюджет | Бюджет МО | Внебюд. |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - |
| Речной транспорт | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог Пижанского муниципального округа, в т.ч | - | 900 000,0 | 344 810,95 | - |
| строительство дорог | - | - | - | - |
| ремонт дорог | - | 900 000,0 | 344 810,95 | - |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 1520,0 | - |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - |
| Всего | - | 900 000,0 | 346 330,95 | - |

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 16

| Мероприятия | Наименование индикатора | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030-2045 |
|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 6935 | 6935 | 6935 | 6935 | 6935 | 6935 | 6935 |
| | Число остановочных площадок | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 228 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа | Развитие улично-дорожной сети, км | 186,918 | 186,918 | 186,918 | 186,918 | 186,918 | 186,918 | 186,918 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 13 | 13 | 12 | 12 | 11 | 11 | 4 |
| | Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество нанесенной дорожной разметки, м ² | 338,9 | 338,9 | 338,9 | 338,9 | 338,9 | 338,9 | 338,9 |
| | Количество установленных дорожных знаков, ед | 224 | 226 | 228 | 230 | 232 | 234 | 264 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции
объектов транспортной инфраструктуры на территории
Пижанского муниципального округа**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

